

**OÙ ?**

Autour de Saint-Pierre-en-Faucigny (74)

POURQUOI ?

Valider l'intérêt de la solution GNV pour le transport de marchandises par véhicule lourd (> 19 tonnes)

QUAND ?

Du printemps 2016 à l'été 2017

PARTENAIRES

Pôle de compétitivité LUTB, IFSTTAR, FNTR (Fédération nationale des transports routiers), TLF (Transport et logistique de France), IFP Énergies nouvelles, GRDF, CRMT (Centre de recherche en machines thermiques), Sotradel (copilote du projet Équilibre)

TRANSPORT DE MARCHANDISES

COUP D'ACCÉLÉRATEUR POUR LES POIDS LOURDS AU GAZ



En Auvergne-Rhône-Alpes, 15 camions viennent de se lancer sur les routes pour prouver l'intérêt écologique et économique du gaz naturel pour véhicules (GNV).

L'histoire commence en Haute-Savoie... Pascal Megevand, petit transporteur de marchandises – son parc compte une quinzaine de moteurs – est à la recherche d'une solution pour pérenniser son métier, régulièrement décrié pour son impact écologique et souffrant d'un manque récurrent de rentabilité. S'inspirant de l'exemple des granulés de bois, qu'il charge depuis 2009, il rêve d'une filière locale transformant l'immense biomasse des forêts voisines en biométhane. Doté d'un enthousiasme communicatif, il entraîne dans le projet « Équilibre » trois confrères de taille comparable, deux groupes plus importants, un pôle de compétitivité¹, un prestigieux institut de recherche², des chargeurs et plusieurs collectivités locales... L'objectif ? Faire rouler au gaz, en conditions d'exploitation, 15 poids lourds bardés de capteurs pour confirmer son

1 €

**D'AIDE PUBLIQUE POUR 10 €
D'INVESTISSEMENTS PRIVÉS PAR LES
BÉNÉFICIAIRES DE "GNVOLONTAIRE"**

intérêt écologique et économique. L'ultime développement visé est la création d'un outil d'aide à la décision, pour aider les autres transporteurs à sauter le pas.

15 + 30

« Nous soutenons ce projet car le gaz naturel pour véhicules, ou GNV, est sans concurrent pour réduire l'impact environnemental du transport de marchandises par véhicules lourds, explique Arnaud Mainsant, chargé de la thématique transport à l'ADEME Auvergne-Rhône-Alpes. Il est déjà bien supérieur au die-

sel. Imaginez ce que ce sera quand, à l'horizon 2050, le réseau de gaz sera alimenté à 50 % de biométhane ! » Au passage, l'ADEME donne un coup de pouce à la filière, en aidant financièrement d'autres transporteurs, eux aussi « GNVolontaires », à acquérir 30 camions supplémentaires. La flotte locale devient ainsi suffisante pour justifier l'installation des 3 stations nécessaires, à Saint-Pierre-en-Faucigny, dans la vallée de l'Arve, à Lyon et à Saint-Étienne. Aujourd'hui, on ne recense en France qu'environ 300 poids lourds au GNV, mais plusieurs grands opérateurs songent à s'équiper, tandis qu'un appel à projets national est en cours, au titre des Investissements d'Avenir. De quoi leur donner un sérieux coup d'accélérateur.

1. Le LUTB Transport & Mobility Systems de Lyon.
2. L'Ifsttar, Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux.



Plus d'infos :
> arnaud.mainsant@ademe.fr