

Sotradel, dirigée par Noël Comte, est une entreprise historiquement diversifiée. Dans le transport routier, elle prône des solutions 100 % GNV et investit en conséquence.

**L**e 15 mars, Sotradel a levé le voile. Lors d'une réception sur son site d'Arnas (69), l'entreprise a présenté sa solution 100 % GNV et inauguré sa station GNC. Elle va ravitailler ses deux premiers véhicules au gaz achetés au début 2016, un porteur 19 t et un tracteur, en service sur le Grand Lyon pour la distribution urbaine et régionale. Ils sont monitorés par le centre de recherches en machines thermiques (CRMT) de Dardilly (69), avec des capteurs collectant les données nécessaires à l'expérimentation portée par le consortium Équilibre (travaux initiés



Noël Comte,  
P-dg de Sotradel,  
société qu'il a  
reprise en 1995.

**SOTRADEL (01)**

# Acteur et précurseur de la transition énergétique

au sein du cluster logistique Rhône-Alpes, labellisé par le pôle de compétitivité LUTB et soutenu par GrDF et l'Ademe). C'est ainsi que se montre Sotradel, qui se veut « précurseur pour la transition énergétique du transport routier de marchandises » depuis 2011. En 2014, la société a été récompensée par les MASE Awards après avoir installé des fonds roulants dans ses semi-remorques qui augmentent la protection des caristes. « Au-delà de la prévention des risques, cette initiative permet un gain de temps sur chaque opération de chargement et de déchargement en sécurité », dit-on chez Sotradel. Derrière ce penchant pour l'innovation, l'entreprise créée en 1966 (en photo ci-dessous) et dirigée par Noël Comte révèle une ambition raisonnée. Dans ses choix de gestion, Noël Comte re-

cherche la « croissance mesurée pour ne pas sacrifier la rentabilité » et revendique un « rythme des investissements soutenu pour préserver l'efficacité de l'outil de travail ». Pour Sotradel, le transport, l'une des trois activités avec l'affrètement (9,3 M€) et la logistique (8,6 M€), prend de plus en plus d'importance. Il a généré en 2015 un chiffre d'affaires de 5,9 M€, bien supérieur aux 4,6 M€ de 2014. Au cœur de l'activité de général cargo, les lots et demi-lots représentent 80 % des revenus devant la messagerie palettisée (8 %) et la messagerie de colis (7 %). En termes de périmètre, 80 % de l'activité est concentrée sur du régional/grand régional et 20 % sur du national. En 2016, l'entreprise qui compte 180 salariés table sur un CA consolidé de 26,2 M€ (+ 10 %), dont 6,5 M€ générés par le transport (+ 15 %), 10 M€ par l'affrètement et 9,5 M€ par la logistique (prestations associées, logistique industrielle de spécialités, atelier de montage, implant in situ/industrie pour audit, réorganisation et gestion des flux...). Pour atteindre ces objectifs, Noël Comte s'appuie sur une « organisation déconcentrée pour réduire les niveaux hiérarchiques », qui vise à responsabiliser les managers de proximité. « Nous croyons à la culture de la proximité et à la réactivité des équipes en responsabilité au service de leurs clients », souligne le dirigeant lyonnais. L'entreprise parie aussi sur la croissance externe avec, en 2015, la fusion des sociétés Transports Bellin et GS Transports. Elles

ont donné naissance à une nouvelle entité : Sotradel Transports. « L'objectif est d'harmoniser les dénominations sociales et de permettre une meilleure lisibilité de notre offre », admet le dirigeant. Elle a précédé l'intégration des Transports Broyer-Mathon (13 conducteurs et 15 moteurs) repris en juillet 2015, qui confortent les positions de Sotradel au nord de Lyon. Afin de souligner ses savoir-faire, la société de Noël Comte met en exergue son agrément OEA (obtenu en 2015), ses certifications ISO 9001 et 14001, sa Charte CO<sub>2</sub> (re-signée en 2013) et sa certification MASE (validée en janvier 2016). Un bon moyen de rester challengé en permanence. ♦

B. B.

## → REPÈRES

Raison sociale : **SOTRADEL**  
Dirigeant : **Noël Comte**  
Siège social : **Sainte-Euphémie (01)**  
Date de création : **1966**  
CA (2015) : **22,8 M€**  
Résultat d'exploitation 2014 : **600 K€**  
Résultat net 2014 : **582 K€**  
Capitaux propres : **4,69 M€**  
Effectif : **180 personnes** (dont 45 conducteurs)  
Parc roulant : **90 cartes grises**  
Logistique : **60 000 m<sup>2</sup>**



L'Officiel des Transporteurs - N° 224 de 19 mars 2016