

DÉCOLLETAGE

LE SIMODEC FAIT CARTON PLEIN

L'ÉDITION 2016, DONT LA FRÉQUENTATION EST EN HAUSSE DE 20 %, SE TERMINE SUR UN BILAN PLUS QUE POSITIF.

Par Sandra Molloy

L'édification 2016 va durablement marquer les esprits. «*Les visiteurs ont retrouvé le Simodec d'avant la crise*», constate le directeur général de Rochexpo, Mathieu Herrou qui n'a que des motifs de satisfaction. Et il n'est pas le seul. Les exposants ont souligné la qualité des visiteurs ; beaucoup de contrats ont été signés. «*Certains visiteurs venaient directement avec un cahier des charges*», décrit Mathieu Herrou. Les Trophées de l'innovation ont conforté ce succès en distinguant huit entreprises, dont trois de Haute-Savoie, pour leurs innovations techniques. Un dynamisme

amplifié par l'optimisme des exposants : l'année 2015 a terminé avec une hausse de 3 % (Source SNDec) du chiffre d'affaires de l'industrie du décolletage, de quoi espérer des chiffres 2016 au moins aussi bons.

UNANIMES !

Outre la qualité des conférences et des ateliers, les personnalités invitées au Simodec n'ont pas tari d'éloges : tant sur le savoir-faire de la vallée de l'Arve que la qualité du salon lui-même, qui a notamment impressionné l'économiste de renom Philippe Dessertine, venu évoquer le développement à l'international.

Les visiteurs étaient eux aussi au rendez-vous. Ils étaient 18 000 à arpenter les allées du parc des expositions durant quatre jours, ainsi que 2 300 colégiens et étudiants pour le Smile. Une hausse de fréquentation de 20 % pour



© Thierry Genand - Simodec 2016

➤ Pendant quatre jours, 18 000 personnes ont fréquenté le parc des expositions.

cette édition qui a su fédérer tous les partenaires. Et une organisation bien rodée pour Rochexpo qui «*envisage 2018 avec envie et sérénité*». En plus de 60 ans, le Simodec a démontré qu'il a su perdurer tout en évoluant à l'écoute du marché.

«*L'industrie du futur, nous la vivons déjà aujourd'hui*», conclut Mathieu Herrou : replacer l'humain au cœur de la production, soutenu par la robotique, tout en suivant une démarche durable pour conserver les emplois et le territoire. **I**

ÉCO-RESPONSABILITÉ

PRABEL S'ENGAGE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR

LE TRANSPORTEUR SAINT-PIERROIS A PRÉSENTÉ LORS DU SIMODEC UN CAMION ALIMENTÉ AU GAZ NATUREL.

Transport Prabel s'est depuis longtemps engagé dans une démarche éco-responsable en adhérant à la charte CO₂ ; son parc est constitué de camions diesel Euro 5 et 6. Avec le Projet Équilibre (*), l'engagement de cette entreprise de Saint-Pierre-en-Faucigny se situe encore un cran au-dessus : Prabel dispose depuis début février de deux véhicules fonctionnant exclusivement au gaz naturel dans le cadre d'un accord multipartenaires, baptisé Navet'FretEco de la vallée. Profitant du Simodec, Prabel a présenté à la fois la démarche et le service proposé à ses clients, alors que la pollution de l'air de la vallée est une des préoccupations

majeures des habitants.

ÉCONOMIE COLLABORATIVE

Une quinzaine de véhicules au gaz ont ainsi équipé les six transporteurs à l'origine du projet. Une énergie qui rejette moins de polluants et permet une autonomie d'environ 400 km. Reste le problème des stations gaz,

➤ Les camions Navet'FretEco circulent exclusivement dans la vallée de l'Arve.

quasi absentes du territoire. Et c'est là l'une des finalités du Projet Équilibre : installer une station, accessible à tous.

Depuis juillet, sur le terrain de Prabel, la station gaz provisoire permet d'alimenter les réservoirs des camions. À la fin du mois de mars, une station spécifique, au cœur de la zone industrielle de Saint-Pierre-en-Faucigny, sera accessible à tous les usagers d'un véhicule fonctionnant au gaz naturel. Idéalement situé, près de l'autoroute avec un accès direct aux canalisations de gaz, le site a l'avantage d'être localisé dans une zone où tous les transporteurs concernés ont des lignes qui circulent.

Une initiative locale qui fera sans doute des émules dans la France entière. **SM I**



(*) À l'initiative de transporteurs locaux notamment : Mégevand, Prabel, Magnin, Chevrier (Transalliance), et nationaux : Perrenot, Sotradel, associés à des partenaires institutionnels (État, Ademe...) et privés (GRDF, Engie...). www.projetequilibre.fr