

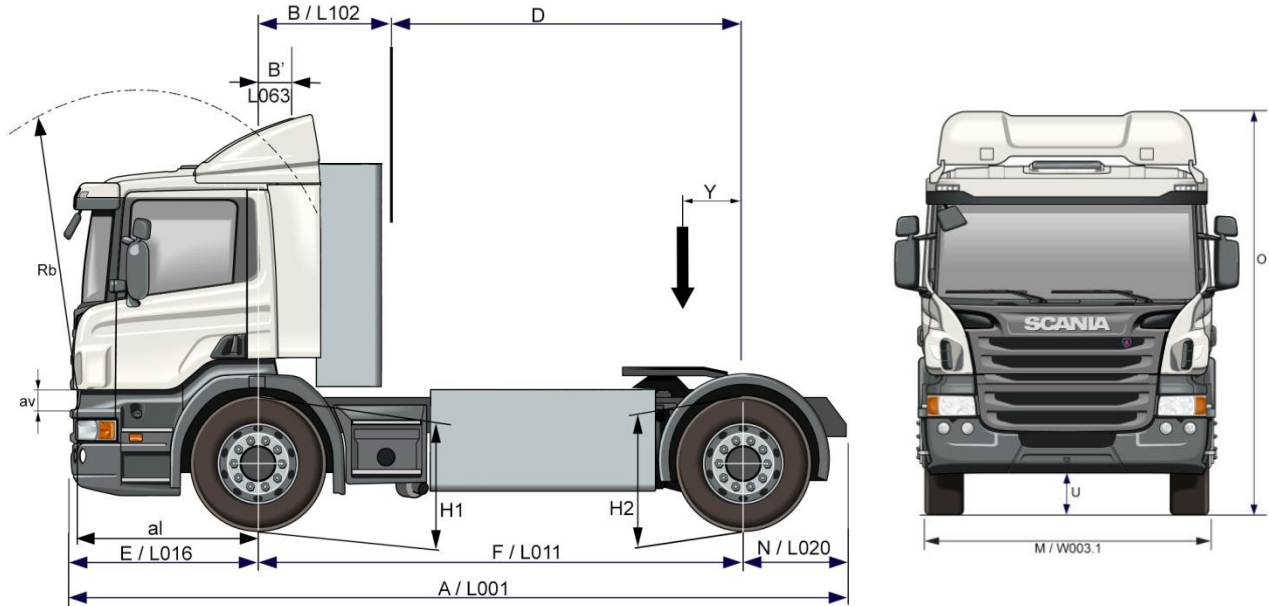


Tracteur 4x2 gaz Euro 6

FT : LA13/1100/1409-1

P 340 LA4x2MNA

Type CE : N320



DIMENSIONS (mm) / BEP	CABINES	CP14
	EMPATTEMENTS	■ 37
	A / L001	5935
	B / L102	655
	B' / L063	535
	D	3045
	E / L016	1460
	F / L011	3700
	H1 à vide hauteur (N) / en charge hauteur (N)	8 t 3x29 AM950 : 994 / 930
	H2 à vide / en charge hauteur (N)	1012 / 981
	Variation H2 commande manuelle, hauteur (N)	de - 90 à + 165 / de - 30 à + 165
	M avant / M arrière	2476 / 2495
	N / L020	775
	O à vide hauteur (N)	3732
	U avant / U arrière hauteur (N)	AM950 : 238 / 221
	Y mini (1) / L104	145
	Y maxi (1) / L103	802
Y position sellette standard	460	
rb / av / al (4)	2172 / 170 / 1300	
Pneumatiques hauteur (N)	315/80 R 22,5	
MASSES	Poids châssis cabine (3) essieu AV	5560
	Poids châssis cabine (3) essieu AR	2360
	TOTAL	7920
	Poids mini sur essieu AV	4050
	Poids mini sur essieu AR	1350
PTAC PTRA	PTAC	19000 (*)
	PTRA	340 ch = 44 000
	Charge maxi essieu AV	8 000
	Charge maxi essieu AR	13 000

- 1) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
 - 2) Rb = Rayon de basculement de la cabine. Av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. Al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
 - 3) Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gaz et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%). Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
- (*) NOTA : Avec l'équipement des réservoirs à gaz SCANIA, le PTAC peut être majoré jusqu'à 1000 kg en respectant les charges maxi essieu.

L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de châssis adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► **Standard** • Option



CHAINE CINEMATIQUE

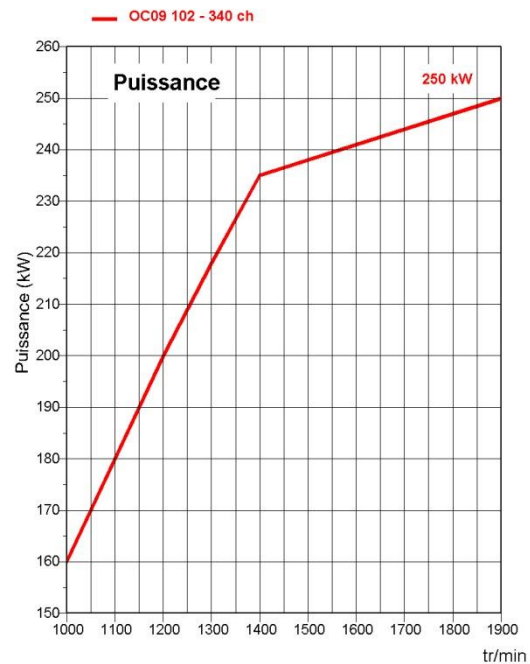
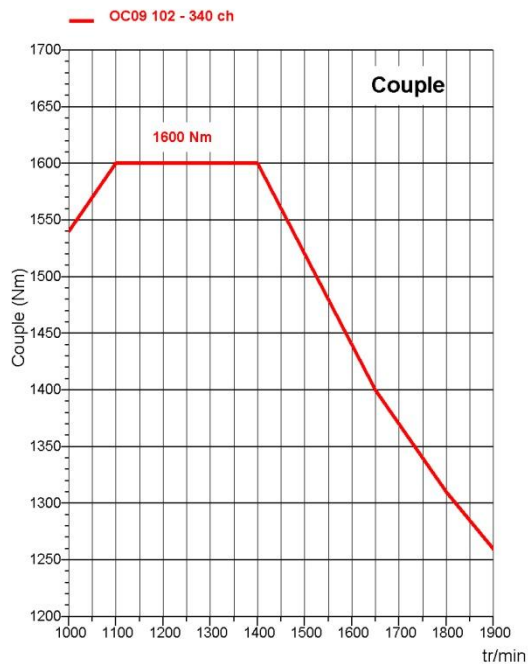
Moteur

		OC09 102 - 340 ch
Cylindrée		9,3 litres
Puissance		250 kW à 1900 tr/min
Couple		1600 Nm à 1100-1400 tr/min
Type d'injection		Multipoint, 2 injecteurs par cylindre
Type d'allumage		Electronique, bougie et bobine d'allumage séparées pour chaque cylindre
Suralimentation		Turbo à géométrie fixe
Alésage x course		130 x 140 mm
Contenance huile		31 litres
Liquide de refroidissement		
	sans retarder	30 litres
	avec retarder	42 litres
Puissance administrative		25 CV

- ▶ Programmeur de vitesses et de régime
- ▶ Echangeur de température air-air
- ▶ 5 cylindres en ligne refroidis par eau
- ▶ 4 soupapes par cylindre
- ▶ 5 culasses indépendantes
- ▶ Epurateur d'huile centrifuge
- ▶ Filtre à huile
- ▶ Ventilateur à commande électronique
- ▶ Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit

Moteur gaz Scania GNC

Moteur à allumage commandé et injection indirecte multipoint
Gaz naturel comprimé (GNC) sous 200 bars



Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO6 (64/2012B) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

▶ Standard • Option

CHAINE CINEMATIQUE

Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

- ▶ GA766R

Sélecteur pour boîte automatique

- ▶ Au volant

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

- ▶ R780

Rapport pont arrière

- ▶ 5.25

Blocage de différentiel

- ▶ Blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 315/80R22,5 : 3,282 m

- ▶ Vitesse maxi : 85 km/h avec limiteur de vitesses

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ▶ 1-circuit

Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	37
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	6,9
Rayon de braquage (m) hors tout	7,5

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 8000 kg parabolique 3x29 AM950

Barre stabilisatrice avant

- ▶ normale

Charge technique essieu arrière

- ▶ 13000 kg suspension pneumatique type ADA1300

Type suspension air arrière

- ▶ 4 coussins

Affichage charge essieu

- ▶ arrière

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)

- ▶ rapide

Hauteur châssis prédéfinie

- ▶ 1 programmée

Modèle de télécommande

- ▶ camion

Relevage essieu remorque

- ▶ relevage essieu remorque

Equipements roues

Cric

- ▶ cric

Pneumatiques essieu avant

- ▶ Michelin 315/80R22.5

Pneumatiques essieu arrière

- ▶ Michelin 315/80R22.5

Pneumatique roue de secours

- ▶ sans roue de secours

Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier

Réservoirs

Capacité totale gaz

- ▶ 1416 litres de gaz sous 200 bars

Réservoir gaz côté gauche

- ▶ 328 litres de gaz sous 200 bars

4 réservoirs de 82 litres en matériaux composite de type IV

Réservoir gaz côté droit

- ▶ 328 litres de gaz sous 200 bars

4 réservoirs de 82 litres en matériaux composite de type IV

Réservoir gaz derrière cabine

- ▶ 760 litres de gaz sous 200 bars

4 réservoirs de 190 litres en matériaux composite de type IV

Orifice de remplissage

- ▶ type NGV1

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air

ABS

- ▶ intégré au système EBS

Type de frein des roues

- ▶ à disque

Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

Démarrage en pente

- ▶ démarrage en pente

Ralentisseur

- ▶ Ralentisseur hydraulique Allison

Kit remorquant

- ▶ kit remorquant

Accouplement frein de remorque

- ▶ accouplement de frein de remorque

Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

Electricité

Batteries

- ▶ 180 Ah

Position batteries

- ▶ côté gauche

Alternateur

- ▶ 100A

Coupe-batteries

- ▶ service

Commande coupe-batteries

- ▶ manuelle extérieure côté gauche

Eclairage châssis

Eclairage de la sellette

- ▶ jaune

Ailes

Ailes arrière

- ▶ ailes arrière

Position ailes arrière

- ▶ normale

Calottes d'ailes

- ▶ moyennes

Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

Bavettes selon directive EU109/2011

- ▶ bavettes selon directive EU109/2011

Anti-projections

- ▶ anti-projections

Système anti-projections

- ▶ avant et arrière

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration

- ▶ avant

Type de silencieux

- ▶ cylindrique

Echappement

- ▶ central

Pare-chaaleur du silencieux

- ▶ Pare-chaaleur du silencieux

Pare-chocs

Système anti-encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon Directive CE

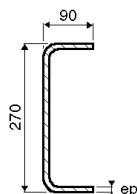
Equipements additionnels châssis

Châssis

- ▶ Cadre type F800
- Epaisseur (ep) : 8 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm

Atténuation du bruit

- ▶ 80 dBA selon EEC 70/157



Support de connexions remorque arrière cabine

- ▶ haut

Fonctions électriques carrosserie

Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord

ADAPTATION SPECIFIQUE

Tracteur

Sellette

- ▶ légère Fischer GF SK-S36.20

Socle de sellette

- ▶ 190 mm

Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7

Passerelle

- ▶ simple

CABINE

Voir « fiches techniques Cabines » pour description détaillée et options.

Type

Type de cabine

- ▶ CP14

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon

- ▶ abaissée

Suspension

Suspension cabine

- ▶ 4 points air

Vitre arrière et rétroviseurs

Vitre arrière

- ▶ vitre arrière

Lève-vitres

- ▶ électriques des 2 côtés

Rétroviseurs chauffants

- ▶ rétroviseurs chauffants

Rétroviseurs électriques

- ▶ chauffeur et passager

Eclairage

Type de lampes de phares

- ▶ H7

Feux arrière

- ▶ LED

Protection de feux arrière

- ▶ protection de feux arrière

Equipements additionnels extérieur

Défecteurs de toit

- ▶ normal, 27 cm

Défecteurs latéraux

- ▶ tracteur, 43 cm

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania

Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)

Couleur de calandre

- ▶ gris argent

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- ▶ médium

Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ amortisseur réglable siège chauffeur

Habillage siège chauffeur

- ▶ tissu

Accoudoirs siège chauffeur

- ▶ accoudoirs siège chauffeur

Siège passager

- ▶ basique

Habillage siège passager

- ▶ tissu

Système de climatisation

Climatisation

- ▶ climatisation

Commande chauffage et ventilation

- ▶ manuelle

Instrumentation

Ordinateur de bord

- ▶ ordinateur de bord

Chronotachygraphe

- ▶ Stoneridge

Communication

Radio

- ▶ Lecteur CD

Radio CB

- ▶ préparation

Boîtier électronique

- ▶ C200

Système FMS

- ▶ produit concurrence

Rangements

Rangement de rangement arrière

- ▶ ouvert

Equipements additionnels intérieur

Verrouillage centralisé

- ▶ A distance

