

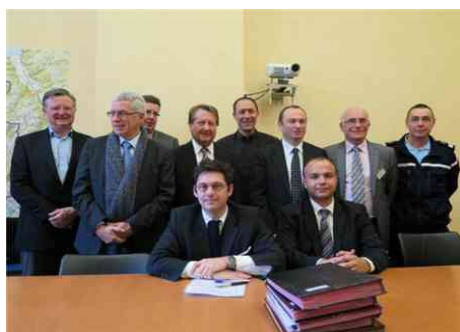


> Cliquez ici pour voir la page de l'article

## haute-SavoieCréation d'un consortium, première en France, pour soutenir la filière Gaz Naturel Véhicule

### Des poids lourds roulant au gaz bientôt dans la vallée de l'Arve

Ce n'est pas tous les jours que secteur privé, organisme public et État se retrouvent autour d'une table pour signer une charte. Au regard des difficultés que connaît notre pays, il va falloir s'y habituer et c'est tant mieux.



Le gaz est économique et pollue beaucoup moins que le gazole. Une charte de soutien au Gaz Naturel Véhicule (GNV) a été signée entre représentant des transporteurs, État, GrDF et Ademe. Photo Le DL/D.C. Ici, l'enjeu est de taille: la protection de l'environnement et donc la préservation de la santé publique. On a peut-être trouvé une autre voie entre ceux qui veulent interdire la circulation des camions et des transporteurs qui ont longtemps nié que leurs véhicules prenaient bien leur part à la pollution de l'air! «Si nous ne sommes pas les plus gros pollueurs (N.D.L.R.: le chauffage à bois y prend largement sa part), il faut bien avouer que nous ne pouvons plus continuer à utiliser en aussi grande quantité un carburant aussi polluant que le gazole,» notifie Sébastien

Pradel de la Fédération des transports 74.

#### Une charte du même type va être engagée dans le Grand Lyon

Que contient cette charte?

Elle officialise le soutien au "Gaz Naturel Véhicule (GNV)". Derrière celle-ci, un consortium nommé "Équilibre", une première en France, coordonné par Pascal Mégevan et né de la volonté de quelques transporteurs routiers de Rhône-Alpes de mettre en pratique la démarche de développement durable plus particulièrement autour de ce carburant très peu polluant.

L'Ademe (\*) a été mis dans la boucle et GrDF décide de contribuer au projet. En août de cette année, un fonds de soutien à l'investissement en véhicules industriels GNV est créé. Le surcoût pour l'achat d'un tracteur utilisant le gaz est en effet de 40000 euros.

Le projet s'inscrit dans le cadre du Plan de protection de l'atmosphère de la vallée de l'Arve. Une charte du même type va être engagée dans le Grand Lyon.

Six transporteurs (\*\*\*) vont ainsi expérimenter sur route dix poids lourds roulant au gaz dès le 1er janvier 2015.

#### Le préfet: «si les fonds de soutien ne sont pas consommés, ils iront ailleurs»

GNVERT, concepteur privé de stations gaz, en construira trois à

Saint-Pierre-en-Faucigny (commune très active sur le sujet), Lyon et Nîmes. En faisant rouler ces camions au gaz, l'idée est de tester et de trouver un équilibre économique pour ces stations. «Si les fonds dégagés ne sont pas consommés en Haute-Savoie, ils iront ailleurs,» prévient le préfet.

Nul doute que les Haut-Savoyards en feront bon usage. Reste à convaincre les autres transporteurs de s'équiper peu à peu de camions au GNV.

Si la protection de l'environnement est un argument pour passer au gaz, l'économique en est un autre au moins aussi dissuasif. Les spécialistes l'affirment: le coût du gazole ne restera pas éternellement aussi bas. Dominique CHEUL

(\*) Opérateur de l'État pour accompagner la transition économique et énergétique. (\*\*\*) Transports Megevan, Magnin, Prabel, Sotradel, Jacky Perrenot et Transalliance.