

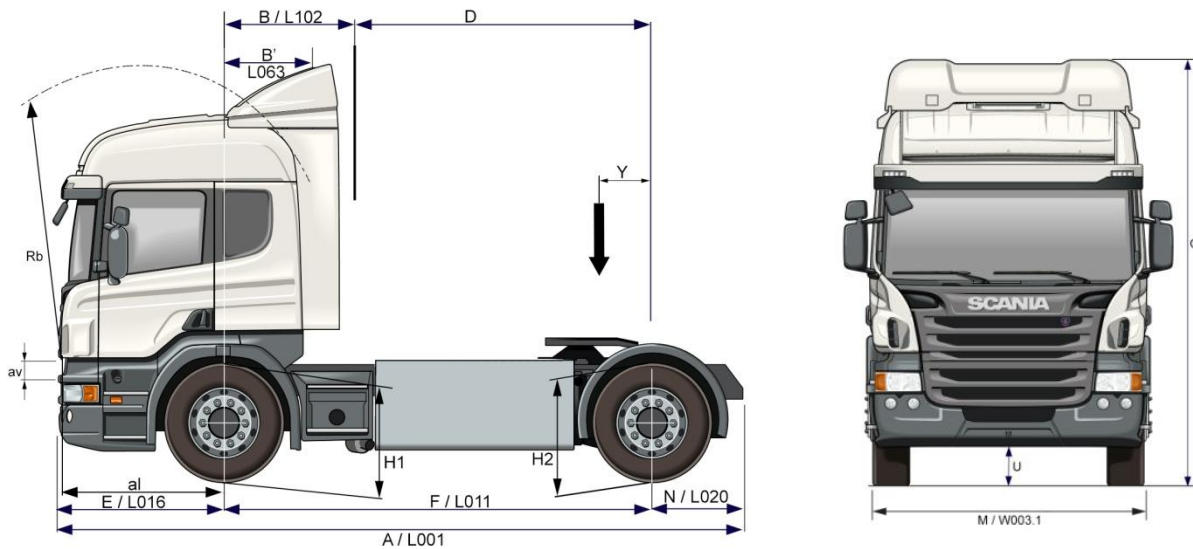


# Tracteur 4x2 gaz Euro 6

FT : LA13/1100/1409-1

**P 340 LA4x2MNA**

**Type CE : N320**



<b>DIMENSIONS (mm) / BEP</b>	<b>CABINES</b>	<b>CP19H</b>
	<b>EMPATTEMENTS</b>	■ <b>37</b>
	A / L001	5935
	B / L102	925
	B' / L063	805
	D	2775
	E / L016	1460
	F / L011	3700
	H1 à vide hauteur (N)	7,5 t 2x32 AM740 : 982 / 922
	H2 à vide / en charge hauteur (N)	1012 / 981
	Variation H2 commande manuelle, hauteur (N)	de - 90 à + 165 / de - 90 à + 165
	M avant / M arrière	2476 / 2495
	N / L020	775
	O à vide (1) hauteur (N)	3882
	U avant / U arrière hauteur (N)	AM740 : 268 / 221
	Y mini (2) / L104	526
	Y maxi (2) / L103	678
<b>Y position sellette standard</b>	<b>660</b>	
rb / av / al (3)	2760 / 170 / 1300	
Pneumatiques hauteur (N)	<b>315/80 R 22,5</b>	
<b>MASSES (kg)</b>	Poids châssis cabine (4) essieu AV	5265
	Poids châssis cabine (4) essieu AR	2535
	<b>TOTAL</b>	<b>7800</b>
	Poids mini sur essieu AV	4050
	Poids mini sur essieu AR	1350
<b>PTAC PTRA</b>	PTAC	19 000 + 1 000 = 20 000 (*)
	PTRA	340 ch = 44 000
	Charge maxi essieu AV	<b>7 500</b>
	Charge maxi essieu AR	<b>13 000</b>

- 1) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.  
 2) Rb = Rayon de basculement de la cabine. Av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. Al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.  
 3) Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gaz et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%). Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.  
 (\*) NOTA : Avec l'équipement des réservoirs à gaz SCANIA, le PTAC peut être majoré jusqu'à 1000 kg en respectant les charges maxi essieu.

L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de châssis adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

▶ **Standard** • Option



## CHAINE CINEMATIQUE

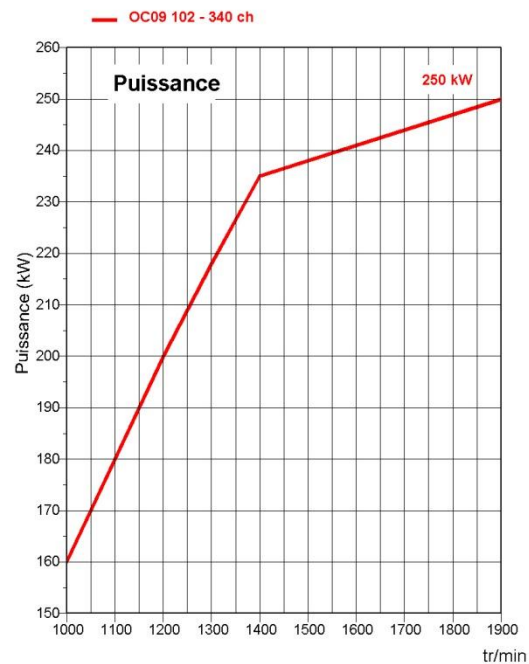
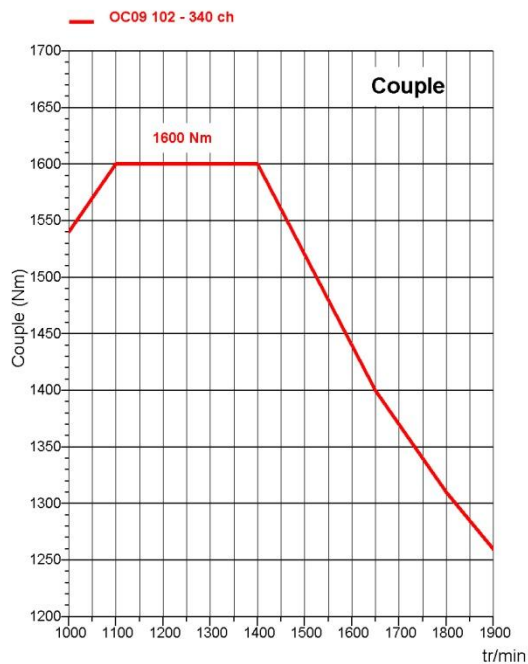
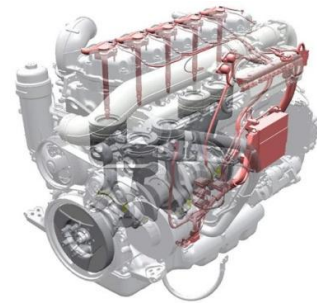
### Moteur

		<b>OC09 102 - 340 ch</b>
Cylindrée		9,3 litres
Puissance		250 kW à 1900 tr/min
Couple		1600 Nm à 1100-1400 tr/min
Type d'injection		Multipoint, 2 injecteurs par cylindre
Type d'allumage		Electronique, bougie et bobine d'allumage séparées pour chaque cylindre
Suralimentation		Turbo à géométrie fixe
Alésage x course		130 x 140 mm
Contenance huile		31 litres
Liquide de refroidissement		
	sans retarder	30 litres
	avec retarder	42 litres
Puissance administrative		25 CV

- ▶ Programmeur de vitesses et de régime
- ▶ Echangeur de température air-air
- ▶ 5 cylindres en ligne refroidis par eau
- ▶ 4 soupapes par cylindre
- ▶ 5 culasses indépendantes
- ▶ Epurateur d'huile centrifuge
- ▶ Filtre à huile
- ▶ Ventilateur à commande électronique
- ▶ Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit

### Moteur gaz Scania GNC

Moteur à allumage commandé et injection indirecte multipoint  
Gaz naturel comprimé (GNC) sous 200 bars



Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO6 (64/2012B) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

▶ Standard • Option

## CHAINE CINEMATIQUE

### Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

#### Boîte de vitesses

- ▶ GA766R

#### Sélecteur pour boîte automatique

- ▶ Au volant

### Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

#### Pont arrière

- ▶ R780

#### Rapport pont arrière

- ▶ 5.25

#### Blocage de différentiel

- ▶ Blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 315/80R22,5 : 3,282 m

- ▶ Vitesse maxi : 85 km/h avec limiteur de vitesses

## GENERALITES CHASSIS

### Direction

#### Système de direction

- ▶ 1-circuit

#### Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

#### Rayon de braquage

Empattement	37
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	6,9
Rayon de braquage (m) hors tout	7,5

## CHASSIS

### Suspensions et charges

#### Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 7500 kg parabolique 2x32 AM740

#### Barre stabilisatrice avant

- ▶ normale

#### Charge technique essieu arrière

- ▶ 13000 kg suspension pneumatique type ADA1300

#### Type suspension air arrière

- ▶ 4 coussins

#### Affichage charge essieu

- ▶ arrière

#### Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)

- ▶ rapide

#### Hauteur châssis prédéfinie

- ▶ 1 programmée

#### Modèle de télécommande

- ▶ camion

#### Relevage essieu remorque

- ▶ relevage essieu remorque

### Equipements roues

#### Cric

- ▶ cric

#### Pneumatiques essieu avant

- ▶ Michelin 315/80R22.5

#### Pneumatiques essieu arrière

- ▶ Michelin 315/80R22.5

#### Pneumatique roue de secours

- ▶ sans roue de secours

#### Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier

### Réservoirs

#### Capacité totale gaz

- ▶ 824 litres de gaz sous 200 bars

#### Réservoir gaz côté gauche

- ▶ 412 litres de gaz sous 200 bars  
4 réservoirs de 103 litres en acier de type I

#### Réservoir gaz côté droit

- ▶ 412 litres de gaz sous 200 bars  
4 réservoirs de 103 litres en acier de type I

#### Orifice de remplissage

- ▶ type NGV1

### Système de freinage

#### Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air

#### ABS

- ▶ intégré au système EBS

#### Type de frein des roues

- ▶ à disque

#### Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

#### Démarrage en pente

- ▶ démarrage en pente

#### Ralentisseur

- ▶ ralentisseur hydraulique Allison

#### Kit remorquant

- ▶ kit remorquant

#### Accouplement frein de remorque

- ▶ accouplement de frein de remorque

#### Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

#### Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

## Electricité

### Batteries

- ▶ 180 Ah

### Position batteries

- ▶ côté gauche

### Alternateur

- ▶ 100A

### Coupe-batteries

- ▶ service

### Commande coupe-batteries

- ▶ manuelle extérieure côté gauche

## Eclairage châssis

### Eclairage de la sellette

- ▶ jaune

## Ailes

### Ailes arrière

- ▶ ailes arrière

### Position ailes arrière

- ▶ normale

### Calottes d'ailes

- ▶ moyennes

### Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

### Bavettes selon directive EU109/2011

- ▶ bavettes selon directive EU109/2011

### Anti-projections

- ▶ anti-projections

### Système anti-projections

- ▶ avant et arrière

## Prise d'air et échappement

### Prise d'aspiration

- ▶ avant

### Type de silencieux

- ▶ cylindrique

### Echappement

- ▶ central

### Pare-chaleur du silencieux

- ▶ pare-chaleur du silencieux

## Pare-chocs

### Système anti-encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon Directive CE

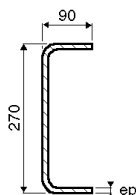
## Equipements additionnels châssis

### Châssis

- ▶ Cadre type F800  
Épaisseur (ep) : 8 mm  
Largeur extérieure du châssis  
assemblé, à l'arrière : 770 mm

### Atténuation du bruit

- ▶ 80 dBA selon EEC 70/157



### Support de connexions remorque arrière cabine

- ▶ haut

## Fonctions électriques carrosserie

### Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord

## ADAPTATION SPECIFIQUE

## Tracteur

### Sellette

- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm

### Tôle de sellette

- ▶ 22 mm/152kN

### Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7

### Passerelle

- ▶ simple

## CABINE

Voir « fiches techniques Cabines » pour description détaillée et options.

## Type

### Type de cabine

- ▶ CP19H

## Equipements extérieur cabine

### Equipements extérieur

### Hauteur de pavillon

- ▶ haut

## Suspension

### Suspension cabine

- ▶ 4 points air

## Vitre arrière et rétroviseurs

### Lève-vitres

- ▶ électriques des 2 côtés

### Rétroviseurs chauffants

- ▶ rétroviseurs chauffants

### Rétroviseurs électriques

- ▶ chauffeur et passager

## Eclairage

### Type de lampes de phares

- ▶ H7

### Feux arrière

- ▶ LED

### Protection de feux arrière

- ▶ protection de feux arrière

## Equipements additionnels extérieur

### Déflecteurs de toit

- ▶ normal, 27 cm

### Déflecteurs latéraux

- ▶ tracteur, 43 cm

## Couleurs et bandes décoratives

### Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania

### Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)

### Couleur de calandre

- ▶ gris argent

## Equipements intérieur cabine

### Sièges et couchettes

#### Siège chauffeur

- ▶ médium

#### Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ amortisseur réglable siège chauffeur

#### Habillage siège chauffeur

- ▶ tissu

#### Accoudoirs siège chauffeur

- ▶ accoudoirs siège chauffeur

#### Siège passager

- ▶ basique

#### Habillage siège passager

- ▶ tissu

## Système de climatisation

### Climatisation

- ▶ climatisation

### Commande chauffage et ventilation

- ▶ automatique

## Instrumentation

### Ordinateur de bord

- ▶ ordinateur de bord

### Chronotachygraphe

- ▶ Stoneridge

## Communication

### Radio

- ▶ Premium

### Radio CB

- ▶ préparation

### Boîtier électronique

- ▶ C200

### Système FMS

- ▶ produit concurrence

### Bluetooth Scania

- ▶ Bluetooth Scania

### Navigation GPS poids lourds

- ▶ Europe de l'ouest

## Rangements

### Rangement lateral couchette

- ▶ côté chauffeur

## Equipements additionnels intérieur

### Verrouillage centralisé

- ▶ A distance

