

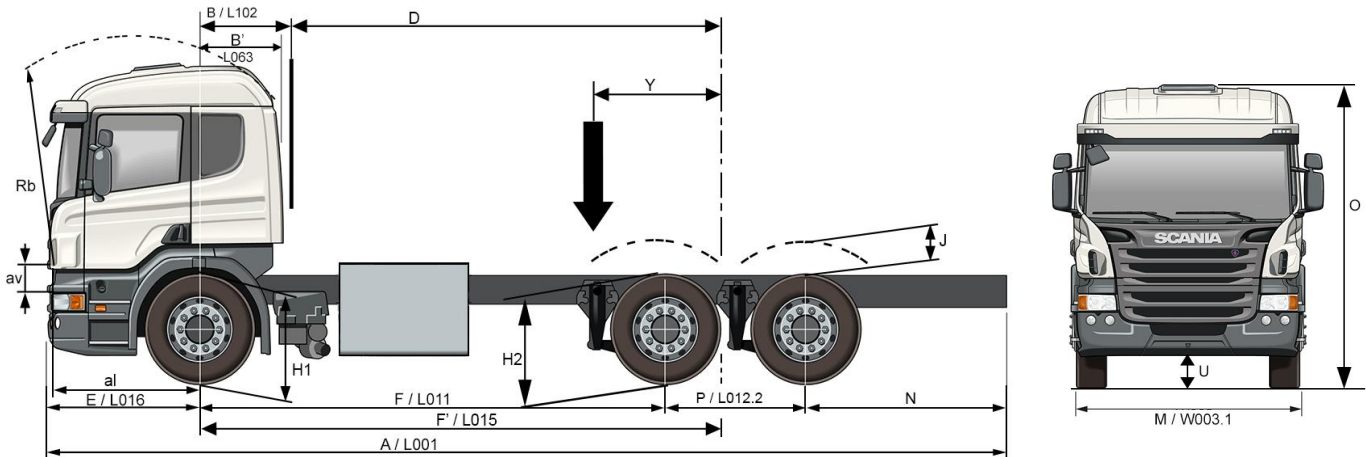


# Porteur 6x2\*4 gaz Euro 6

FT : DB09/9000/1409-1

P 340 DB6x2\*4MNB

Type CE : N331



<b>DIMENSIONS (mm) / BEP</b>	<b>CABINES</b>	<b>CP19N</b>
	<b>EMPATTEMENTS (5)</b>	<b>■ 59</b>
	A	11645
	<b>B (+ 25mm si déflecteurs)</b>	<b>865</b>
	B'	805
	D	5450
	E	1460
	<b>F</b>	<b>5900</b>
	F'	6434
	H1 à vide/en charge (N)	8 t AMA860 : 994 / 973
	H2 à vide/en charge (N)	<b>1012 / 981</b>
	variation H1 cde manuelle	8 t air AMA860 : de - 80 à + 220
	variation H2 cde manuelle	13 t air ADA1300 : de - 90 à + 165
	J (1)	195
	M avant / M arrière	2476 / 2495
	N	2930
	O à vide (2) (N)	8 t AMA860 : 3104
	P	1355
	U avant	AMA860 : 216
	U arrière	<b>221</b>
rb / av / al (3)	2620 / 170 / 1300	
Pneumatiques	<b>315/80 R 22,5</b>	
<b>MASSES</b>	Poids à vide (4) essieu AV	5273
	Poids à vide (4) essieux AR	3432
	<b>TOTAL</b>	<b>8705</b>
	Poids mini sur essieu AV	3600
	Poids mini sur essieu AR	3435
<b>PTAC/PTRA</b>	PTAC	<b>26000 (*)</b>
	PTRA Solo	29 500
	PTRA Remorquant	340 ch = 44 000
	Charge maxi essieu AV	<b>8 000</b>
	Charge maxi essieux AR	<b>19 000 ( 11 500 + 7 500 )</b>

- 1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
  - 2) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 450 mm pour déflecteurs en position basse et 855 mm en position haute pour la CP19.
  - 3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
  - 4) Masse théorique en ordre de marche (avec le plein de gaz) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
- Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.  
 (\*) NOTA : Avec l'équipement des réservoirs à gaz SCANIA, le PTAC peut être majoré de 300 kg à 800 kg en respectant les charges maxi essieu.  
 L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA France.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option



## CHAINE CINEMATIQUE

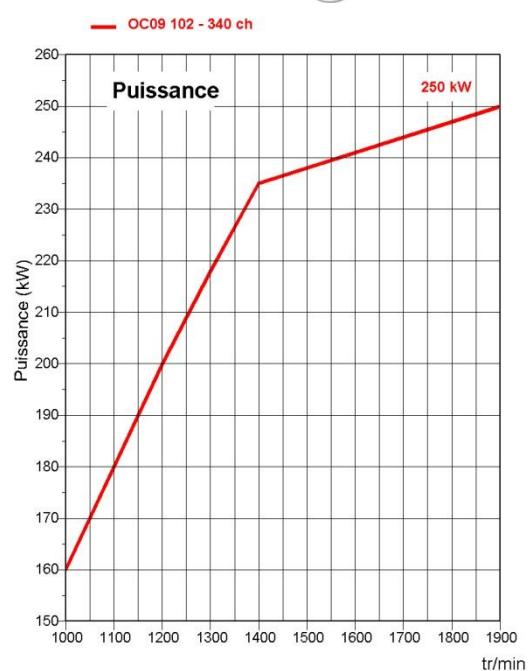
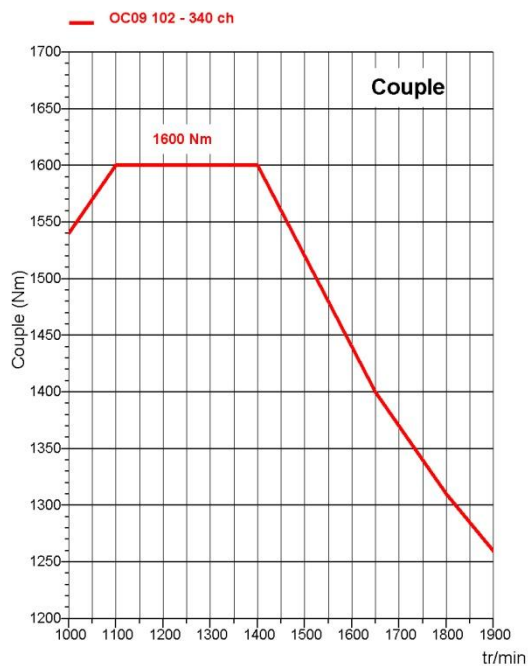
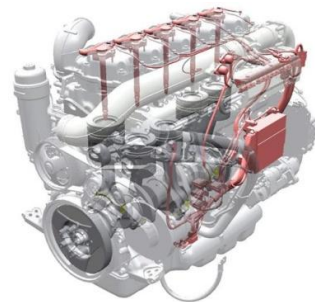
### Moteur

		<b>OC09 102 - 340 ch</b>
Cylindrée		9,3 litres
Puissance		250 kW à 1900 tr/min
Couple		1600 Nm à 1100-1400 tr/min
Type d'injection		Multipoint, 2 injecteurs par cylindre
Type d'allumage		Electronique, bougie et bobine d'allumage séparées pour chaque cylindre
Suralimentation		Turbo à géométrie fixe
Alésage x course		130 x 140 mm
Contenance huile		31 litres
Liquide de refroidissement		
	sans retarder	30 litres
	avec retarder	42 litres
Puissance administrative		25 CV

- ▶ Programmeur de vitesses et de régime
- ▶ Echangeur de température air-air
- ▶ 5 cylindres en ligne refroidis par eau
- ▶ 4 soupapes par cylindre
- ▶ 5 culasses indépendantes
- ▶ Epurateur d'huile centrifuge
- ▶ Filtre à huile
- ▶ Ventilateur à commande électronique
- ▶ Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit

### Moteur gaz Scania GNC

Moteur à allumage commandé et injection indirecte multipoint  
Gaz naturel comprimé (GNC) sous 200 bars



Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO6 (64/2012B) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse

## CHAINE CINEMATIQUE

### Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

#### Boîte de vitesses

- ▶ GA766R

#### Sélecteur pour boîte automatique

- ▶ Au volant

### Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

#### Pont arrière

- ▶ R780

#### Rapport pont arrière

- ▶ 5.25

Circonférence pneumatique : ▶ 315/80R22,5 : 3,282 m

- ▶ Vitesse maxi : 85 km/h avec limiteur de vitesses

## GENERALITES CHASSIS

### Direction

#### Système de direction

- ▶ 1-circuit

#### Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

#### Rayons de braquage

Empattements	59
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	10,4
Rayon de braquage (m) hors tout	11

## CHASSIS

### Suspensions et charges

#### Suspension avant et charge technique essieu avant

- ▶ 8000 kg pneumatique AMA860

#### Barre stabilisatrice, avant

- ▶ renforcée

#### Charge technique essieu arrière et suspension arrière

- ▶ 19000 kg (11,5 t + 7,5 t) suspension pneumatique type ADA1300 sur essieu AR et ARA900 sur essieu traînard directeur

#### Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins

#### Affichage charge essieu

- ▶ Avant + arrière

#### Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)

- ▶ rapide

#### Hauteur châssis prédéfinie

- ▶ 1 programmée + 2 mémoires

#### Modèle de télécommande

- ▶ camion

#### Limiteur de charge essieu traînard

- ▶ 11,5 t

#### Transfert de charge sur essieu moteur

- ▶ max 13 t

### Equipements roues

#### Cric

- ▶ cric

#### Pneumatiques essieu avant

- ▶ 315/80R22.5 Michelin

#### Pneumatiques essieu arrière

- ▶ 315/80R22.5 Michelin

#### Pneumatiques 2ème essieu arrière/directeur

- ▶ 315/80R22.5 Michelin

#### Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier

### Réservoirs

#### Capacité totale gaz

- ▶ 640 litres de gaz sous 200 bars

#### Réservoir gaz côté gauche

- ▶ 320 litres de gaz sous 200 bars  
4 réservoirs de 80 litres en matériaux composite de type IV

#### Réservoir gaz côté droit

- ▶ 320 litres de gaz sous 200 bars  
4 réservoirs de 80 litres en matériaux composite de type IV

#### Orifice de remplissage

- ▶ type NGV1

### Système de freinage

#### Système de gestion d'air (APS)

- ▶ APS

#### ABS

- ▶ intégré au système EBS

#### Type de frein des roues

- ▶ à disque

#### Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

#### Cylindre à ressorts essieu traînard

- ▶ cylindre à ressorts essieu traînard

#### Ralentisseur

- ▶ ralentisseur hydraulique Allison

#### Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

## Electricité

### Batteries

- ▶ 180 Ah

### Position batteries

- ▶ côté gauche

### Alternateur

- ▶ 100A

### Coupe-batteries

- ▶ service

### Commande coupe-batteries

- ▶ manuel extérieur côté gauche

## Eclairage châssis

### Feux latéraux

- ▶ montage temporaire

### Position des feux arrière

- ▶ sur support

## Ailes

### Système anti-projections selon Directive 91/226EEC

- ▶ avant

## Prise d'air et échappement

### Prise d'aspiration

- ▶ avant

### Type de silencieux

- ▶ cylindrique

### Echappement

- ▶ central

## Pare-chocs

### Pare-chocs acier avancé

- ▶ pare-chocs plastique

### Système protection encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon directive CE

## Fonctions électriques carrosserie

### Faisceau de câble carrosserie

- ▶ 7+7+7

### Câble pour carrosserie châssis

- ▶ 2 M

### Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord

## Equipements additionnels châssis

### Châssis

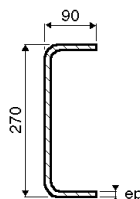
- ▶ Cadre type F950

Epaisseur (ep) : 9,5 mm

Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm

### Atténuation du bruit

- ▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157



## ADAPTATION SPECIFIQUE

### BWA

#### Traverse de fermeture

- ▶ traverse de fermeture

#### Type de traverse de fermeture

- ▶ profil en U

#### Barre anti-encastrement arrière

- ▶ barre anti-encastrement arrière

#### Type barre anti-encastrement arrière

- ▶ en U

#### Supports avant

- ▶ flexible (type B)

#### Supports central

- ▶ rigide (type D)

#### Supports arrière

- ▶ rigide (type F)

## CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

### Type

#### Type de cabine

- ▶ CP19

## Equipements extérieur cabine

### Equipements extérieur

#### Hauteur de pavillon

- ▶ normal

### Suspension

#### Suspension cabine

- ▶ 4 points air

### Couleurs et bandes décoratives

#### Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania

#### Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)

#### Couleur de calandre

- ▶ Gris argent

## Equipements intérieur cabine

### Sièges et couchettes

#### Siège chauffeur

- ▶ médium



**Amortisseur réglable siège chauffeur**

- ▶ amortisseur réglable siège chauffeur

**Habillage siège chauffeur**

- ▶ tissu

**Accoudoirs siège chauffeur**

- ▶ accoudoirs siège chauffeur

**Siège passager**

- ▶ rabattable

**Habillage siège passager**

- ▶ tissu

**Système de climatisation**

**Climatisation**

- ▶ climatisation

**Commande chauffage et ventilation**

- ▶ automatique

**Instrumentation**

**Ordinateur de bord**

- ▶ ordinateur de bord

**Chronotachygraphe**

- ▶ Stoneridge

**Boîtier électronique**

- ▶ C200

**Equipements additionnels intérieur**

**Verrouillage centralisé**

- ▶ A distance



Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

- ▶ Standard
- Option