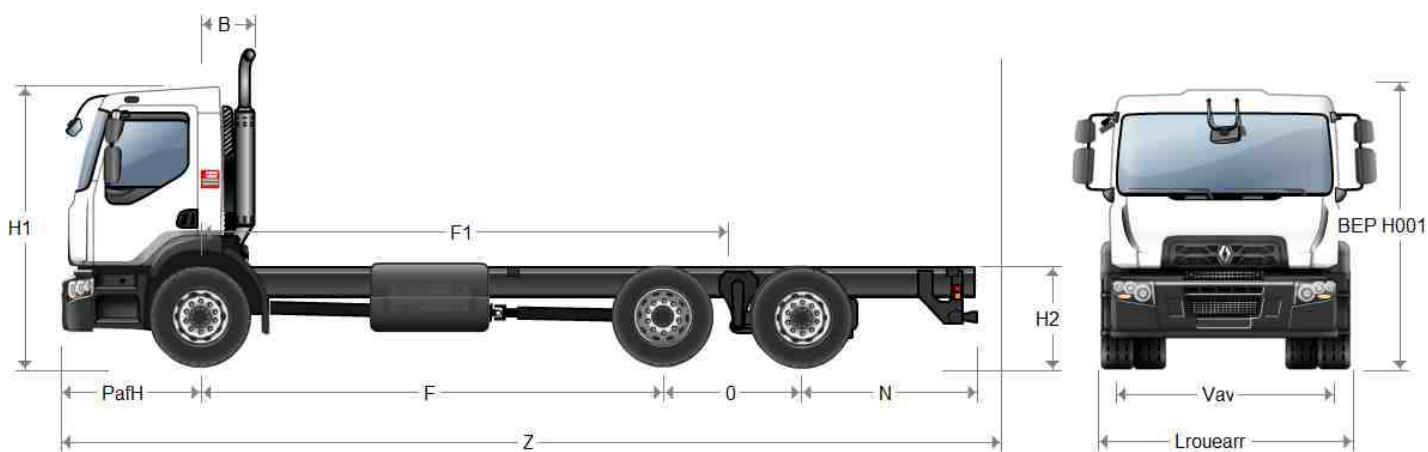


D 26 WIDE P6X2 320 Ch CNG

PORTEUR

PTAC 26,00 T / PTRR 26T

SUSPENSION AR PNEU. (ESSIEU TIRE)



EMPATTEMENTS

Empattement mm					
3500	3700	3900	4100	4300	4500

NGT9

Puissance maximum : 239 kW à 2100 tr/mn

Couple maximum : 1360 Nm de 1300 à 1400 tr/mn

Puissance fiscale : 28 cv

Gaz Naturel 6 cylindres en ligne

Cylindrée 8,9 litres

Alésage 114 mm - course 144,5 mm - cylindrée 8,9 l

Distribution avant

Combustion stoechiométrique

Système d'allumage avec module de contrôle électronique et module d'allumage (Ignition Control Module)

Gestion du moteur par capteur et module électronique de contrôle (ECM) incluant une prise diagnostic

Suralimenté par turbo-compresseur avec refroidissement de l'air d'admission

Capacité en huile : 27,6 l

Tension 12 v (Démarreur 24 v)

Carter d'huile tôle

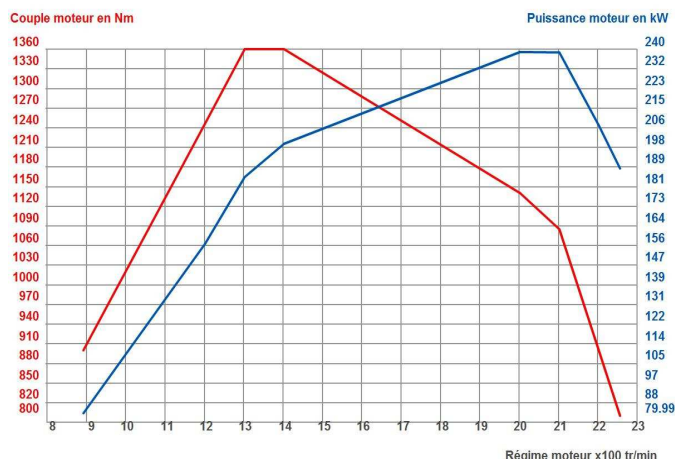
Capacité du circuit de refroidissement : 12,4 litres

Liquide de refroidissement : antigel - 25°C

Système de post traitement par catalyseurs trois voies (TWC Three Way Catalyst) dans le silencieux.

Niveau de dépollution CEE EURO VI

Niveau sonore du véhicule à 79,6 dB(A).



EQUIPEMENT MOTEUR

Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

EMBRAYAGE

Sans embrayage

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique Allison 3200V

6 rapports AV et 1 rapport AR avec convertisseur de couple

Rapports 3,49 - 0,65

Commandée par boîtier à touches

2 modes de configuration : "éco" et "dynamique"

Fonction Lock-up

Refroidisseur de boîte de vitesses automatique

RALENTISSEUR

OPTIONS

- Ralentisseur Hydraulique Allison (400 kW)

PRISES DE MOUVEMENTS

Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

OPTIONS

- Prise de mouvement HYDROCAR sur BVA :
Sortie arbre creux cannelé 8x32x36 - ISO14
Sens de rotation : anti horaire
Couple maxi : 600 Nm en continu
Ratio : 1:1.139
Position : 13h

DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable

Circulation à droite

ESSIEU AVANT

Capacité charge avant (maxi technique) : 7,5 t

OPTIONS

- Capacité 8t

ESSIEU ARRIERE

3eme essieu arrière fixe monte simple directionnel

Délestage de la charge sur le pont jusqu'à 11,5t

Position de l'essieu arrière : derrière le pont moteur

PONT ARRIERE

Pont P13170 simple réduction
Sans blocage de différentiel
Capacité charge arrière (maxi technique) : 19 t
Charge arrière 11,5t - 7,5t
Ratio de pont : 5,29

OPTIONS

- Autres ratios de pont disponibles
- Blocage différentiel
- Capacité charge arrière 19,5t, 20t et 21t

PNEUS ET ROUES

Dimension 315/70 R 22,5
Profil C. HYBRID HS3 XL / HDR2+
Roues acier
Enjoliveurs de roues avant
Sans roue de secours

OPTIONS

- Autres profils disponibles

FREINAGE

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants
Freinage tous disques
Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management)
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive
Compresseur d'air bicylindre 495 cm³
Caoutchoucs de fixations réservoirs d'air
Sans dispositif de freinage de remorque

EBS :

Freinage d'urgence (AEBS)
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Anti-patinage des roues (ASR)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Système d'antiblocage des roues (ABS)
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Alerte performance de freinage
Couplage des ralentisseurs et des freins de service

Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort sur roues arrière
Robinet de frein de stationnement

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

OPTIONS

- Réservoirs d'air en aluminium

CABINE

Extérieur cabine :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
Day cab
Couleur cabine : blanc EKLA
Déflecteurs anti-salissures
Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
Basculement cabine hydraulique
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m
Antévisseur repliable
Avertisseur pneumatique
Prise d'air au niveau pavillon
Indicateur de colmatage filtre à air
Anti projection d'eau sur ailes avant
Pare-brise feuilleté teinté et vitres teintées
Sans lunette arrière

OPTIONS

- Viscope pare-soleil
- Prédiposition pour le montage de la viscope
- Pare-brise chauffant feuilleté teinté.
- Lunette arrière

Intérieur cabine :

Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets
Trois pare-soleil sur pare-brise
Radio CD
Chronotachygraphe numérique double CAN
Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
Ceintures de sécurité rouges
Siège passager réglable
Prise soufflette sur console centrale
Tunnel moteur rehaussé
Temporisation de l'éclairage cabine
2 patères sur face arrière
Lève-vitres électriques
Livre de bord en français

OPTIONS

- Radio CD / MP3 / USB compatible Bluetooth
- Climatisation
- Prédiposition C.B.

D 26 WIDE P6X2 CNG

- Siège conducteur CONFORT suspendu pneumatique, avec ceinture de sécurité embarquée, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise
- Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
- Accoudoir passager
- Prédiposition station d'accueil smartphone
- Support pour fixation smartphone
- Pilotage du poste radio par télécommande infrarouge

Equipement au volant :

Volant 4 branches

Tableau de bord :

Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires

Télécommande des portes

- Batteries sans entretien
- Télécommande coupe batteries

CHÂSSIS

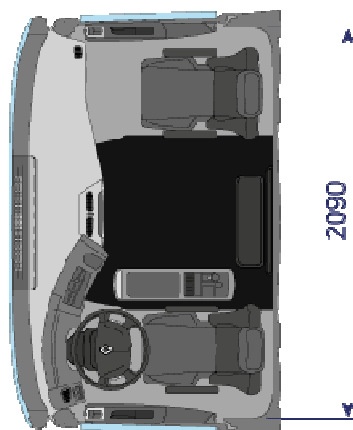
Renfort de châssis au niveau du pont arrière
Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier
Chape de remorquage avant amovible
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)
Dispositif anti-encastrement arrière
Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage
Ailes en position standard
Sortie échappement verticale avec extension et écran thermique

OPTIONS

- Filtration air moteur avec cartouche sécurité
- Ailes arrière avec anti-projection d'eau

OPTIONS

- Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires



PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier
Eclairage emmarchement
Dispositif de réglage des projecteurs électrique
Feux diurnes

OPTIONS

- Phares antibrouillard avant
- 2 feux tournant orange
- Prédiposition feux tournants

EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Interface de gestion de flotte FMS Gateway
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)
Afficheur en français et en anglais
Langue supplémentaire (espagnol)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 170 Ah
Coupe batteries

SUSPENSION

Suspension avant

Ressorts avant à lames paraboliques
Barre stabilisatrice

Suspension arrière

Suspension pneumatique
Télécommande de suspension 2 canaux

RESERVOIR A CARBURANT (GNV)

8 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement côté droit et côté gauche du châssis du châssis
Soit 160 m3 de gaz comprimé à 200 bars
Prise de remplissage au standard NGV1

OPTIONS

- Double prises de remplissage des réservoirs GNV au standard NGV1 & NGV2

OPTIONS

EQUIPEMENT STANDARD

Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Capacité réservoir lave-glace 12l

CARROSSERIE

Corbeaux de fixation avant et arrière
Passe cloison cabine pour carrossier
Feux latéraux
Boîtier électronique interface carrossier BBM (fonctions expertes carrossiers via bus CAN)

Attention :

Conserver une hauteur libre minimum au dessus des longerons de 125 mm sur la longueur des racks bouteilles GNV, afin d'assurer la dépose des capots.

OPTIONS

- Corbeaux de fixation avant
- Corbeaux de fixation à l'avant et à l'arrière pour montage souple
- Trous de fixations supports de carrosserie
- Fonction commande suspensions carrossier :
- Inhibition de la régulation d'altitude des suspensions, agenouillement du plateau, régulation de la hauteur
- Prédiposition électrique pour grue

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6
3.49	1.86	1.41	1.00	0.75	0.65

PERFORMANCES

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
1	RATIO DE PONT 4.11	1CJ35	4,110	1360	17,60	15,29		
	RATIO DE PONT 4.63	1CJ34	4,630	1360	15,62	17,29		
	RATIO DE PONT 5.29	1CJ33	5,290	1360	13,67	19,87		
	RATIO DE PONT 6.17	1CJ32	6,170	1360	11,72	23,36		
6	RATIO DE PONT 4.11	1CJ35	4,110				1295,59	142
	RATIO DE PONT 4.63	1CJ34	4,630				1459,51	126
	RATIO DE PONT 5.29	1CJ33	5,290				1667,56	111
	RATIO DE PONT 6.17	1CJ32	6,170				1944,96	95

(1) Vitesse limitée par dispositif électronique (sauf VI < ou = à 12t ou réglementation particulière)

(2) Pente calculée en %, varie suivant l'adhérence au sol

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.