



BOM 6x2*4 gaz Euro 6

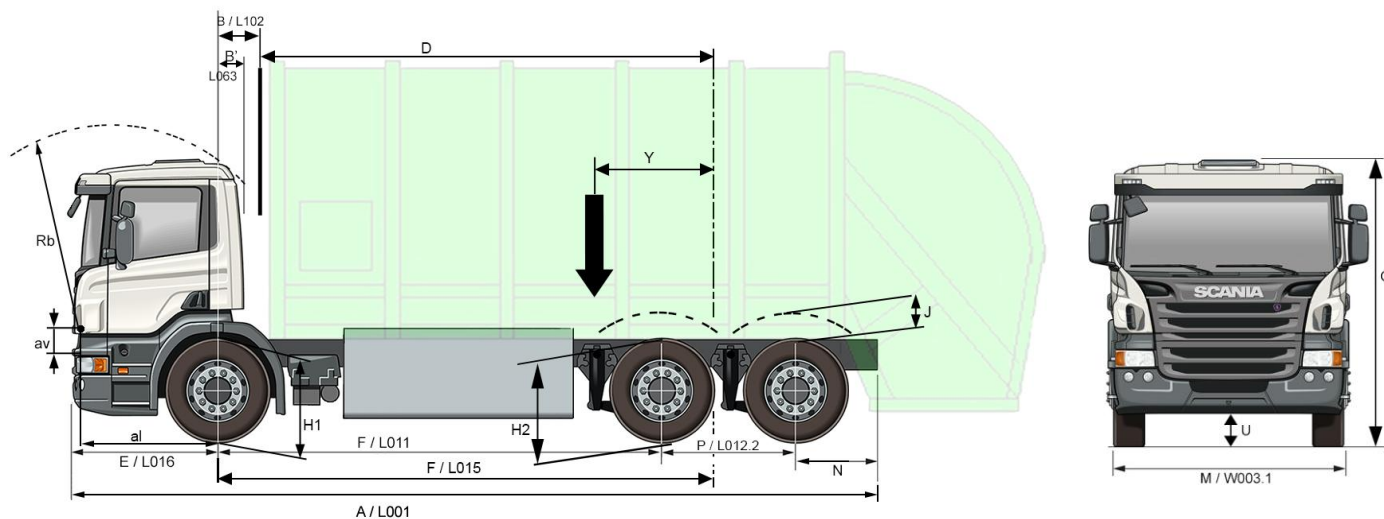


GROUPE ZOELLER

FT : DB09/9000/1409-1

P 280 DB6x2*4MNA

Type CE : N331



DIMENSIONS (mm) / BEP	CABINES	CP 14
	EMPATTEMENTS	■ 33
	A / L001	7150
	B / L102	315
	B' / L063	255
	D	3519
	E / L016	1510
	F / L011	3300
	F' / L015	3834
	H1 à vide/en charge	994 / 930
	H2 à vide/en charge	1012 / 981
	variation H2 cde manuelle	de - 90 à + 165
	J (1)	175
	M avant / M arrière	2476 / 2495
	N	985
	O à vide	2864
	P / L012.2	1355
U avant	238	
U arrière	221	
rb / av / al (2)	2172 / 170 / 1300	
Pneumatiques	315/80 R 22,5	
MASSES (kg)	Poids à vide (3) essieu AV	4 480
	Poids à vide (3) essieux AR	10 120
	Poids total véhicule carrossé	14 600
	Poids mini sur essieu AV	3 600
	Poids mini sur essieux AR	3 435
PTAC PTRA	PTAC	26 000 (*)
	PTRA Solo	29 500
	Charge maxi essieu AV	8 000
	Charge maxi essieux AR	19 000 (11 500 + 7 500)

1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.

2) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.

3) Masse théorique en ordre de marche (avec le plein de gaz) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2,5%).

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.

(*) NOTA : Avec l'équipement des réservoirs à gaz SCANIA, le PTAC peut être majoré jusqu'à 300 kg en respectant les charges maxi essieux.

L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

▶ Standard • Option



CHAINE CINEMATIQUE

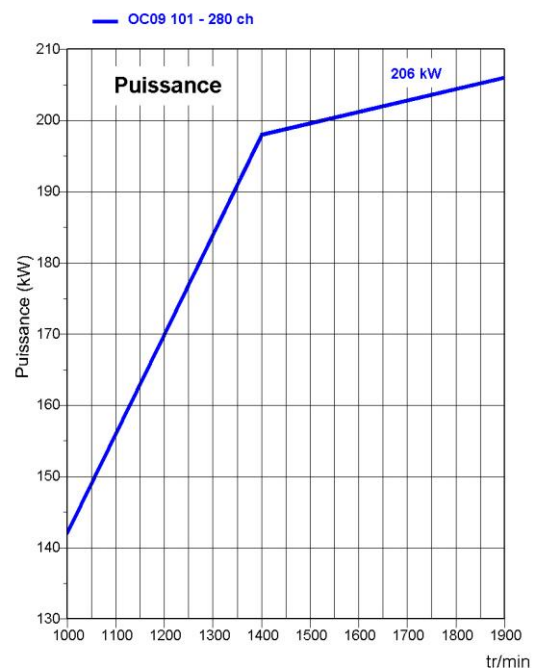
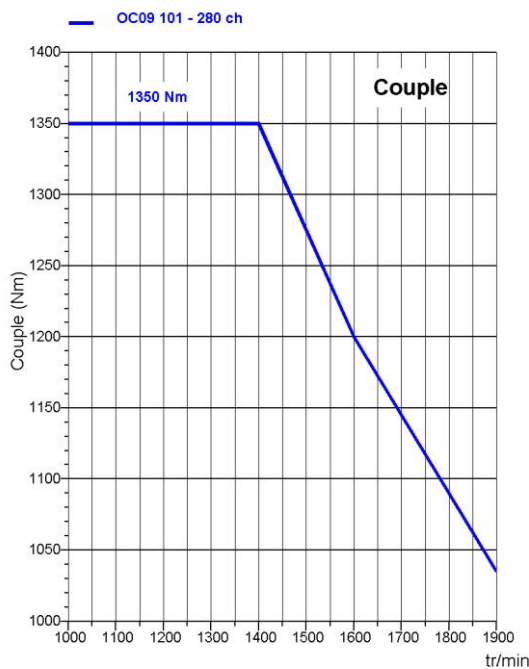
Moteur

		OC09 101 - 280 ch
Cylindrée		9,3 litres
Puissance		206 kW à 1900 tr/min
Couple		1350 Nm à 1000-1400 tr/min
Type d'injection		Multipoint, 2 injecteurs par cylindre
Type d'allumage		Electronique, bougie et bobine d'allumage séparées pour chaque cylindre
Suralimentation		Turbo à géométrie fixe
Alésage x course		130 x 140 mm
Contenance huile		31 litres
Liquide de refroidissement		
	sans retarder	30 litres
	avec retarder	42 litres
Puissance administrative		25 CV

- ▶ Programmeur de vitesses et de régime
- ▶ Echangeur de température air-air
- ▶ 5 cylindres en ligne refroidis par eau
- ▶ 4 soupapes par cylindre
- ▶ 5 culasses indépendantes
- ▶ Epurateur d'huile centrifuge
- ▶ Filtre à huile
- ▶ Ventilateur à commande électronique
- ▶ Prise d'aspiration en avant de la cabine côté droit

Moteur gaz Scania GNC

Moteur à allumage commandé et injection indirecte multipoint
Gaz naturel comprimé (GNC) sous 200 bars



Ces moteurs SCANIA sont conformes à la directive CE émissions EURO6 (64/2012B) et à la directive niveaux sonores 2007/34 – 80 db, tout en conservant leur consommation basse

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

▶ Standard • Option

CHAINE CINEMATIQUE

Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

- ▶ GA766R

Gestion électronique des vitesses sur BVA

- ▶ pour véhicule BOM

Sélecteur pour boîte automatique

- ▶ Au volant

Mise au point mort automatique

- ▶ préparation

PTO haute avec boîte automatique

- ▶ préparation

Le convertisseur n'agit qu'aux rapports 1-2 et AR en vitesse lente et au démarrage (prise directe pour les rapports 3-4-5-6)
Les vitesses aux rapports 1 et 2 n'apparaissent qu'avec le convertisseur = 1

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

- ▶ R780

Rapport pont arrière

- ▶ 5.25

Blocage de différentiel

- ▶ Blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 315/80R22,5 : 3,282 m

- ▶ Vitesse maxi : 85 km/h avec limiteur de vitesses

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

- ▶ **Prise de mouvement Hydrocar P17A1** : prise sur boîte auto
1 sortie flasquable à 1 heure – Rapport 1:1
Couple : 600 Nm – Rotation anti-horaire

- **Prise de mouvement EG112** : prise sur boîte automatique,
1 sortie plateau à 7 heures – Rapport 1,17

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ▶ 1-circuit

Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Pour l'empattement 3300 mm :
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue = 7
Rayon de braquage (m) hors tout = 7,7

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 8000 kg parabolique 3x29 AM950

Barre stabilisatrice avant

- ▶ normale

Charge technique essieu arrière

- ▶ 19000 kg (11,5 t + 7,5 t) suspension pneumatique type ADA1300 sur essieu AR et ARA900 sur essieu trainard directeur

Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins

Affichage charge essieu

- ▶ arrière

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)

- ▶ rapide

Hauteur châssis prédéfinie

- ▶ 1 programmée

Modèle de télécommande

- ▶ camion

Limiteur de charge essieu trainard

- ▶ 11,5 t

Transfert de charge sur essieu moteur

- ▶ max 13 t

Equipements roues

Cric

- ▶ cric

Pneumatiques essieu avant

- ▶ Michelin 315/80R22.5

Pneumatiques essieu arrière

- ▶ Michelin 315/80R22.5

Pneumatique roue de secours

- ▶ sans roue de secours

Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier

Réservoirs

Capacité totale gaz

- ▶ 640 litres de gaz sous 200 bars

Réservoir gaz côté gauche

- ▶ 320 litres de gaz sous 200 bars
4 réservoirs de 80 litres en matériaux composite de type IV

Réservoir gaz côté droit

- ▶ 320 litres de gaz sous 200 bars
4 réservoirs de 80 litres en matériaux composite de type IV

Orifice de remplissage

type NGV1

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air

ABS

- ▶ intégré au système EBS

Type de frein des roues

- ▶ à disque

Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

Démarrage en pente

- ▶ démarrage en pente

Cylindre à ressorts essieu traînard

- ▶ Cylindre à ressorts essieu traînard

Ralentisseur

- ▶ Ralentisseur hydraulique Allison

Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

Electricité

Batteries

- ▶ 180 Ah

Position batteries

- ▶ côté gauche

Alternateur

- ▶ 100A

Coupe-batteries

- ▶ service

Commande coupe-batteries

- ▶ manuelle extérieure côté gauche

Eclairage châssis

Feux latéraux

- ▶ montage temporaire

Position des feux arrière

- ▶ sur support

Ailes

Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

Bavettes selon directive EU109/2011

- ▶ bavettes selon directive EU109/2011

Anti-projections

- ▶ anti-projections

Système anti-projections

- ▶ avant

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration

- ▶ avant

Type de silencieux

- ▶ cylindrique

Echappement

- ▶ central

Pare-chaaleur du silencieux

- ▶ Pare-chaaleur du silencieux

Pare-chocs

Pare-chocs acier avancé

- ▶ pare-chocs acier avancé

Type de pare-chocs acier avancé

- ▶ 50 mm

Système anti-encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur et choix hauteur pare-chocs

Equipements additionnels châssis

Châssis

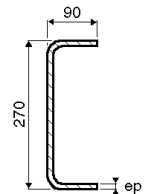
- ▶ Cadre type F950

Epaisseur (ep) : 9,5 mm

Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm

Atténuation du bruit

- ▶ 80 dBA selon EEC 70/157



Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique

- ▶ boîtier électronique

Faisceau de câble carrosserie

- ▶ 7+7+7

Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ Informations carrosseries tableau de bord

Boîtier de connexion batteries

- ▶ boîtier de connexion batteries

Préparation électrique

- ▶ Pour rippeur sur marche AR

Prédisposition électrique EN1501

- ▶ Conforme à la norme EN1501 (analogique ou CAN)

ADAPTATION SPECIFIQUE

BWA

Supports avant

- ▶ flexible (type B)

Supports central

- ▶ perçage (type A)

Supports arrière

- ▶ perçage (type A)

CABINE

Type

Type de cabine

- ▶ CP14

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon

- ▶ abaissée

Suspension

Suspension cabine

- ▶ 4 points mécanique

Vitre arrière et rétroviseurs

Vitre arrière

- ▶ vitre arrière

Lève-vitres

- ▶ électriques des 2 côtés

Rétroviseurs électriques

- ▶ chauffeur et passager

Eclairage

Type de lampes de phares

- ▶ H7

Feux arrière

- ▶ LED

Gyrophares

- ▶ préparation

Equipements additionnels extérieur

Bruiteur marche arrière

- ▶ déconnectable

Toit ouvrant

- ▶ manuel

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania

Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)

Couleur de calandre

- ▶ gris argent

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- ▶ médium

Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ amortisseur réglable siège chauffeur

Habillage siège chauffeur

- ▶ Vinyle + tissu

Accoudoirs siège chauffeur

- ▶ accoudoirs siège chauffeur

Banquette siège passager

- ▶ Banquette siège passager 2 places

Habillage banquette passager

- ▶ vinyle

Système de climatisation

Climatisation

- ▶ climatisation

Commande chauffage et ventilation

- ▶ automatique

Instrumentation

Ordinateur de bord

- ▶ ordinateur de bord

Chronotachygraphe

- ▶ Continental DTCO 2.1

Communication

Radio

- ▶ Lecteur CD

Boîtier électronique

- ▶ C200

Système FMS

- ▶ produit concurrence

Rangements

Vide-poches portières

- ▶ Vide-poches portières

Equipements additionnels intérieur

Verrouillage centralisé

- ▶ manuel

